



עמותת חיל האוויר
המשפח"א שלך



ערבות הדדית, קריירה ומורשת במשפח"א

מאות מחברי העמותה כבר הבינו שלא צריך להיות הייטקיסט!

עמותת חיל האוויר
המשפח"א שלך

לא צריך להיות הייטקיסט!

חברי עמותת חיל האוויר נהנים ממגוון הטבות
במועדון HitechZone

- סיוורים ויקבים
- פארקי מים ובריכות
- חבילות אינטרנט ותקשורת
- חזרי קרייז
- צעצועים
- מודיאונים ותערוכות
- ריהוט לבית
- באולינג

ההטבה לנרשמים לעמותה בדמי חבר סמליים

להשאר פרטים <<

משדרגי קריירה - כל המשרות במקום אחד



אנו שמחים לצרף את עדן תעופה



**לשורות החברות השותפות בקבוצות
"משדרגי קריירה" של עמותת חיל האוויר**

ממשיכים יחד להעניק לבוגרי החיל הזדמנויות
משמעותיות לצמיחה מקצועית –
על בסיס ערכי המקצוענות והמצוינות.



כל המשרות לבוגרי חיל האוויר במקום אחד!



עדיין לא בקבוצות הווצאפ? לחץ/י כאן

עמותת חיל האוויר מציגה: בוחרים משפח"א





יורם טסה Homeland 360 שמאי מקרקעין

ליווי קצה לקצה בעת קניה או מכירת נכס דלא
 נייד, שירותי שמאות מקרקעין, הערכות שווי,
 לנכסים, שומות להשבחה, תחומי מס שבח
 וכיוב.

ערכי חיל האוויר בעסק שלי
 "לאפשר לכל אדם לרכוש נדל"ן מותאם
 לצרכיו בצורה בטוחה, הגונה ומשתלמת תוך
 הקטנת חבות המיסים וההיטלים למינימום."

 052-9256128
  מייל

 יסמין 12, הוד השרון

 פייסבוק
  אתר



אריה טננבוים אריה טננבוים בטיחות יעוץ בטיחות בתחומים רבים ומתן הרצאות, קורסים והדרכות במגוון תחומים

יעוץ, ליווי וקידום תחומי הבטיחות והגיהות
 השונים בכל תחומי הפעילות במשק. פתרון
 בעיות מקצועיות, הדרכות, קורסים, ימי עיון
 והכשרות רבות בתחום הבטיחות

ערכי חיל האוויר בעסק שלי
 "כמו אז גם היום, מקפיד על רמת שירותיות
 ומקצועיות גבוהה ללקוחותיי. כל הסטנדרטים
 הגבוהים אותם רכשתי ותרגלתי בחיל האוויר
 במשך שנים רבות, הן כיום נר לרגליי בעיסוקי
 ביום יום."

 050-6703323
  מייל

 שדה בוקר 30, קרית אתא

מחפש/ת בעל/ת מקצוע (בתשלום)? לחץ/י כאן

גם את/ה בעל/ת מקצוע ורוצה להופיע באתר? לחץ/י כאן

טיפ AI בקטנה

טיפ AI בקטנה



למי זה מיועד



לכל מי שכותב פוסטים, מצגות או תוכן שיווקי – ורוצה לשדרג את הכתיבה ולהיראות מקצועי יותר.

למה זה חשוב



AI יכול לעזור לחדד ניסוחים, לבחור כותרת מושכת, להוסיף סגנון מותאם לקהל יעד, ואפילו להציע מבנה תוכן מנצח.

איך עושים את זה (3 צעדים)



- ✓ ספרו ל-CHATGPT מה מטרת התוכן (פוסט לרשת, דף נחיתה, מייל וכו')
- ✓ כתבו כמה משפטים על הקהל שלכם (גיל, תחום עניין, טון שפה רצוי)
- ✓ בקשו נוסחים שונים – "גרסה קלילה", "גרסה מקצועית", "גרסה עם טוויסט רגשי"

פרומפט מוכן



"כתוב לי פוסט קצר ללינקדאין על חשיבות שיחופי פעולה בעבודה, בסגנון מקצועי אך בגובה העיניים, שיסתיים בשאלה לקהל."



חומלץ לא למסור מידע אישי, רגיש עיסקי או משפטי לכלי AI המידע במערכות אלו נאסף לצורך למידה והתפתחות הכלי

פסל בצורת מטוס מבצע יעף ימוקם בסמוך לשדה התעופה ע"ש מודי אלון לזיכרו

בימים אלה אושרה יוזמה של אלון פלג, נכדו של מודי אלון ז"ל, בשיתוף עם עמותת חיל האוויר, להקמת פסל מתכת בדמות מטוס מבצע יעף. הפסל יוצב בסמוך לשדה התעופה האזרחי בהרצליה, הנושא את שמו של אלון, מפקד הטייסת שנפל במלחמת העצמאות. כזכור, עמותת חיל האוויר הובילה את קריאת שדה התעופה הרצליה על שם מודי אלון (ונודה שוב לחברנו ערן רמות על התנדבותו).

שדה התעופה בהרצליה שימש החל מ-2 ביוני 1948 כמשכנה הראשון של טייסת 101 – טייסת הקרב הראשונה של חיל האוויר הישראלי, והוקם במיוחד עבורה. ב-3 ביוני המריא ממנו מפקד הטייסת, מודי אלון ז"ל, במטוס מסרשמיט והפיל שתי דקוטות מצריות שהפציצו את תל אביב במשך שבועיים כמעט מדי יום. ב-16 באוקטובר 1948 נהרג מודי אלון כשמטוסו התרסק בגישה לנחיתה בשדה התעופה בהרצליה.

עמותת חיל האוויר גאה להיות שותפה ליזמות אלו, המחזקות את מורשת חיל האוויר ואנשיו.

לו"ז מורשת מאת אל"מ (מיל.) אורי דרומי - חודש אוקטובר

28 באוקטובר 1956 – מבצע "תרנגול". ערב מלחמת סיני נקרתה הזדמנות להפיל את מטוסו של הרמטכ"ל המצרי עבד אל חכים עאמר, שיצא להתייעצות בסוריה (ובכך לדמות את הפלת האדמירל היפני איסורוקו יממוטו ב-1943). ניסיון של "מיסטריום" של



טייסת 101 ליירט ביום את המטוס בדרכו ממצרים נכשל, ומאחר שלחיל האוויר לא היה ניסיון ביירוט לילה, נדמה היה שהרעיון יורד מהפרק. אלא שהנווט סגן אלישיב ברוש, איש טייסת "העטלף" (119) שהיה מוצב בענף אוויר 3 (מבצעים חיל האוויר) עד ש-119 תיפתח כטייסת קרב-לילה, הציע שהוא ומפקד הטייסת המיועד, יואש צידון ("צ'אטו"), ינסו להפיל את מטוסו של עאמר עם חזרתו מסוריה, באמצעות מטוס "מטאור" קרב-לילה, NF-13. אחרי טיסת רענון, הועמד הצוות בכוננות ובינתיים הוזעק לירושלים לבסיס יחידה 515 (לימים 8200), סרן אלי הר-אל (דובינסקי), ראש מדור מצרים במחלקת המודיעין של החיל. יחד עם אנשי היחידה הוא קלט את שידוריו של האלחוטן במטוס המצרי וידע לחשב את מסלולו. במקביל, זיהתה יחידת הבקרה י"ק 503 בסטלה מאריס את המטוס, וצ'אטו וברוש הוזנקו לעברו. ברוש קלט אותו במכ"ם של ה"מטאור" ואחרי שצ'אטו דיווח לבקר כי הוא רואה מבעד לחלונות המוארים של מטוס ה"איליושין 14" קצינים במדים, אישר לו מפקד החייל דן טולקובסקי, לפתוח באש. המשימה לא הייתה פשוטה, משום שבשל איטיות המטוס המצרי, ה"מטאור" כמעט שהזדקק. אם לא די בכך, אחרי שירו ב"איל 14" וזה החל לעלות באש, צ'אטו וברוש חלפו דרך הלהבות שהעלה. אחרי נחיתתם בחצור על טיפות הדלק האחרונות, הסתבר לשניים כי עאמר לא היה במטוס שהפילו, אולם אובדן של קצינים בכירים ערב מלחמה היווה מכה קשה לפיקוד הצבאי המצרי. צ'אטו היה לחבר כנסת, ורק ב-1989 סיפר את סיפור ההפלה, שהייתה, דרך אגב, ההפלה הראשונה של טייסת 119. (ע"פ עמותת בוגרי 8200, **"מבצע תרנגול"**; שלמה אלוני ועפר צידון, **טייסת "העטלף" בעידן ה"קורנס"**).

31 באוקטובר 1956 – לכידת המשחתת "איברהים אל-אוול". בעיצומה של מלחמת סיני התקרבה המשחתת המצרית אל נמל חיפה בחסות החשכה, הפגיזה אותו ואז נסוגה צפונה אל עבר ביירות. משחתות חיל הים שדלקו אחריה ביקשו עזרה באיכונה, ובסביבות חמש בבוקר הופיעה במקום "דקוטה" של טייסת הפילים (103) עם הטייסים גדעון כהן ושמואל ריכטר, הנווט יוחנן לבנון והאלחוטאי אלי כהן. מטוסם היה מצויד במארז שהוצמד מתחת לחרטומו ובו מכ"ם לחיפוש ימי. גדעון כהן סיפר כי לאחר שצוותו גילה את ה"איברהים אל-אוול", הוא שאל בקשר את אנשי חיל הים האם הם רוצים סיוע אווירי, ואלה השיבו: "לא, לא רוצים!" אולם אחר כך הם התרצו, וצוות ה"דקוטה" כיוון למקום זו מטוסי "אורגאן" עם הטייסים סרן יעקב אגסי וסגן דוד קישון. אלה תקפו ברקטות את המשחתת המצרית שעשן החל לעלות ממנה, אנשיה החלו לנטוש אותה, ועד מהרה היא נכנעה. אחרי שנגררה לנמל חיפה, היא שופצה והפכה להיות אח"י חיפה. שני מפקדי חיל האוויר לעתיד, עזר ויצמן ומוטי הוד, הוזנקו אף הם אך מאחר שהאנייה כבר הניפה דגל לבן, הם הופנו לתקיפה בסיני. בספרו **לך שמים לך ארץ** כתב ויצמן: "'הוויכוח היה נטוש שנים אם נפגעה על ידי פגז שנורה מאניית חיל-הים שלנו או שהטייס [גסי] פגע בה באחת הרקטות שלו. והחבר'ה לא התעצלו ומדדו את החור באנייה והישוו את הקליברים – ולכלל הסכמה לא הגיעו, עד עצם היום הזה". (ע"פ שלמה אלוני ועפר צידון, **טייסת הפילים – 70 השנים הראשונות**).

23 באוקטובר 1969 – טייסת "הפטישים" (69) נפתחת מחדש כטייסת "קורנס" בפיקוד מפקד החיל בעתיד, אביהו בן-נון. הטייסת, שבמלחמת העצמאות ואחריה הפעילה מרמת דוד "מבצרים מעופפים" (B-17) ומטוסים ימיים מדגם "קטלינה", הודממה בדצמבר 1954, הוחזרה לפעילות במלחמת סיני ושוב נסגרה באפריל 1957. לטקס "ההחייאה" הוזמנו מחו"ל אנשי מח"ל שטסו בטייסת בימיה הראשונים. תוך זמן קצר השתלבה הטייסת במלחמת ההתשה, וב-11 בנובמבר 1969 זכו אהוד חנקין ונווטו אייל אחיקר (לוס) בהפלה ראשונה של "מיג 21" בעידן ה"קורנס" של הטייסת. אחיקר כתב בספרו **דפים מיומן הטיסות**: "אהוד הפעיל מפסקים ומבלי להסס לחץ על כפתור הטילים וטיל אוויר-אוויר – מסוג טילי האינפרה-רד – נורה בקול רעם לעבר אחד המטוסים ותוך שניות פגע בו. המטוס נדלק וטייסו לשמחתי פלט עצמו בזמן". ב-30 ביוני 1970 נפל אחיקר בשבי המצרי יחד עם טייסו רמי הרפז.

10 באוקטובר 1973 – סוללת "הוק" 139 א' מסרבת להתפנות מראס סודר. בראשית מלחמת יום הכיפורים, כאשר הגיעה השמועה כי כוחות מצריים נעים דרומה לאורך הגדה המזרחית של מפרץ סואץ, הורה מפקד חטיבת הצנחנים 35, אל"מ עוזי יאירי, לכוחות החטיבה לסגת מראס סודר ולהיערך במקום מוגן יותר. אנשי חיל הים ואמ"ן שהיו מוצבים במקום נסוגו גם הם. אולם מפקד סוללת "הוק" 139 א', סגן שלמה נג'רי, סירב להתפנות בלי פקודה מפורשת מקהנ"מ וממפקדת חיל האוויר. "נשארו לבד", הוא סיפר לימים, "היו לי 300 חיילים ו-20 קצינים תחת פיקודי, כולל אנשי 20 מ"מ, שהגנו על הסוללה מפני תקיפות אוויריות בטווחים הקצרים". מפקד יטנ"מ 139, אלי ברוך, הוזעק לפגישה עם מפקד חיל האוויר בני פלד ברפידים, וזה הבטיח לו כי יודא שמטוסים יגנו על הסוללה מפני הכוחות המצריים, וכך היה. אולם כשהצטברו כוחות ישראליים באבו רודס הצטוותה

הסוללה לנוע דרומה כדי להגן עליהם. מתי רביבי, מפקד פלגת ה-20 מ"מ שהייתה צמודה לסוללה, סיפר כי רתם את תותחיו לטובת הצנחנים בירי שטוח מסלול אל עבר הקומנדו המצרי. לימים אמר בני פלד לכותב שורות אלה כי "רק בזכות האנשים של שריב [תא"ל מאיר שריב, אז קהנ"מ], ראס סודר לא נפלה". (ע"פ דני אשר, עורך, ואם יעלו השמים משם אורידם: סיפורו של מערך הנ"מ הישראלי במלחמת יום הכיפורים).



"שטח אש" - אל תחמיצו את טיולי המורשת והפנאי



ביום שבת 8.11.25 יצאו חברי עמותת ח"א לסיור בוקר ביפו, בשכונת עג'מי. מדרום לחלק העתיק של יפו נמצאת שכונה ייחודית עם היסטוריה מעניינת. השכונה קרויה על שמו של איברהים עג'מי המוסלמי, אך תהפוך להיות שכונה מרכזית של ה...נוצרים. שם קסום, שכונה קסומה אנשים וסיפורים קסומים.

בואו לסייר איתנו ולהכיר את הפנינים בשכונה. סיור בדרגת קושי קלה-בינונית, נפגשים ביפו, סיור מעגלי של כ 3 שעות.

[להרשמה לסיור <<](#)



פעילות מועדון "שטח אש" חציון שני 2025

היסטוריה של אם המושבות	יום שישי 18.07
ראשיתה של המלונאות המודרנית בירושלים	יום שבת 06.09
האימפריה של קיבוץ חצרים	יום שישי 24.10
סיור ביפו - השכונה המארונית ועג'מי גם	יום שבת 08.11
הגשרים של מחוז בית שאן	יום שישי 05.12
טיול החנוכיות המסורתי	יום רביעי 16.12

הרישום יפתח בסמוך לפעילות הקרובה בלבד



החברים כבר שם!

הצטרפו לקבוצת הווטסאפ של הטיולים לקבלת עדכונים מידיים והרשמה מוקדמת

להצטרפות לקבוצת הווטסאפ <<

מורשת - זה הסיפור שלי





זה הסיפור שלי

פרוייקט תיעוד המורשת של עמותת חיל האוויר

חברים יקרים,
שמחנו לקבל מאות פניות של חברינו להשתתף בפרוייקט המורשת
שיזמה עמותת חיל האוויר - "זה הסיפור שלי",
להנצחת סיפור השירות האישי שלכם.

והפעם הסיפור שלי

צבי ענבר

לחצו לצפות בסיפור ↓



קוראים משפח"א



קוראים משפח"א

בפינה זו מתפרסמים ספרים שנכתבו על ידי חברי העמותה. אין בפרסום זה כדי להביע דעה על תוכן הכתוב ו/או העובדות המאזכרות בספרים אלו. העמותה אינה קשורה למכירת הספרים ואינה מפרסמת קישור לרכישה.

נסיך הבז

אילן תמיר, טייס קרב לשעבר בטייסות בז (F-15), טייס באל-על ויועץ בתעשיות הביטחוניות, חי חיים מלאי גובה והשראה – עד שגילה כי הוא חולה בטרשת נפוצה (MS). המחלה איימה לקרקע אותו ולגזול ממנו את תשוקת הטיסה, אך כרוח לוחם אמיתי הוא מצא דרך חדשה לפרוש כנפיים.

ספרו נולד מתוך מסע ההתמודדות עם המחלה ומשלב את סיפורו האישי עם תובנות וכלים מעשיים לצמיחה מתוך משבר – השראה לכל מי שמבקש למצוא אור גם ברגעים הקשים.



צורך מבצעי

הספר עוסק בבחינת השאלות: "האם טרם מלחמת יום כיפור ניתן היה לצייד את חברי הצנחנים, אלו שהייתי חלק מהם בתחילת דרכי בצה"ל, בטיילים מונחים נגד טנקים, ואותנו בחיל האוויר, היכן שלחמתי במלחמה זו, בפצצות אלקטרואופטיות גולשות מרחוק כנגד סוללות הטיילים?"
האם נדרש המלחמה בכדי שנצליח לנסח את הצורך המבצעי?

ד"ר סא"ל (מיל) יאיר דוד שירת כלוחם בסיירת הצנחנים וכנווט טילי נ"ט. בחיל האוויר הוא היה מראשוני נוטי הקורנס והבז. פעמיים נטש את מטוסו בשטח אויב, פעמיים נמלט וחולץ מבלי ליפול בשבי. עסק בפיתוח אמל"ח בחיל האוויר ובתעשייה הביטחונית. על אחת מיזמותיו זכה בפרס ביטחון ישראל.



תוכלו למצוא אותנו גם ב:

