



עמותת חיל האוויר
המשפח"א שלך



ערבות הדדית, קריירה ומורשת במשפח"א

טיול שבת



ראשיתה של המלונאות המודרנית בירושלים

סיור שבת בבוקר כשהכל רגוע ושקט, לוקח אותנו לסיפורה המרתק של ההיסטוריה של המלונאות בירושלים.

סיור שמתחיל בממילא, עובר דרך העירייה ומגרש הרוסים ומגיע לכיכר ציון. ננסה להבין מיהם אותם אנשים שהקימו מלונות? איפה מיקמו אותם? מה היה מיוחד במלונות והאם היו הכל כלול?

נפגש בממילא ביום שבת 6.9.25 ב 0900 לכמה שעות של הנאה.

[להרשמה לטיול <<](#)

תכנית פעילות מועדון "שטח אש"



עמותת חיל האוויר
המטכ"א של

פעילות מועדון "שטח אש"

חציון שני 2025

היסטוריה של אם המושבות	יום שישי 18.07
ראשיתה של המלונאות המודרנית בירושלים	יום שבת 06.09
האימפריה של קיבוץ חצרים	יום שישי 24.10
סיור ביפו - השכונה המארונית ועג'מי גם	יום שבת 08.11
הגשרים של מחוז בית שאן	יום שישי 05.12
טיול החנוכיות המסורתית	יום רביעי 16.12

הרישום יפתח בסמוך לפעילות הקרובה בלבד



החברים כבר שם!

הצטרפו לקבוצת הווטסאפ של הטיולים לקבלת עדכונים מידיים והרשמה מוקדמת

להצטרפות לקבוצת הווטסאפ <<

הזדמנות אחרונה להרשמה לתחרות הסטרארטאפים





חזון חדשני משלכם, קהילה תומכת, ובמה אחת שמחכה לכם



עמותת חיל האוויר
המשפחתי שלך

תחרות הסטארטאפים השנתית של עמותת חיל האוויר

זו ההזדמנות האחרונה שלכם
להרשם לתחרות הסטארטאפים השנתית של העמותה

יכולים להתאים? - הגישו מועמדות עוד היום
לא יכולים להתאים? - שתפו ופרגנו לחברים שיכולים להתאים

להגשת מועמדות, לחצו כאן ומלאו פרטים

חדש- פינת AI קבועה



טיפ AI בקטנה

למי זה מיועד



לכל מי שרוצה לייעל קריאה של מסמכים ארוכים.

למה זה חשוב



חוסך קריאה של עשרות עמודים ומאפשר להתמקד בעיקר.

איך עושים את זה (3 צעדים)



✓ העתיקו את הטקסט או חלק עיקרי ממנו ל-chatGPT.

✓ בקשו "סכם לעמוד אחד, כולל מסקנות והחלטות מרכזיות".

✓ עברו על הסיכום ואתגרו את הצ'אט בשאלות עומק על המסמך.

פרומפט מוכן



"סכם את הטקסט לעמוד אחד ברור, כולל נקודות עיקריות, מסקנות והחלטות נדרשות"



עמותת חיל האוויר
הסמך "א שלך"

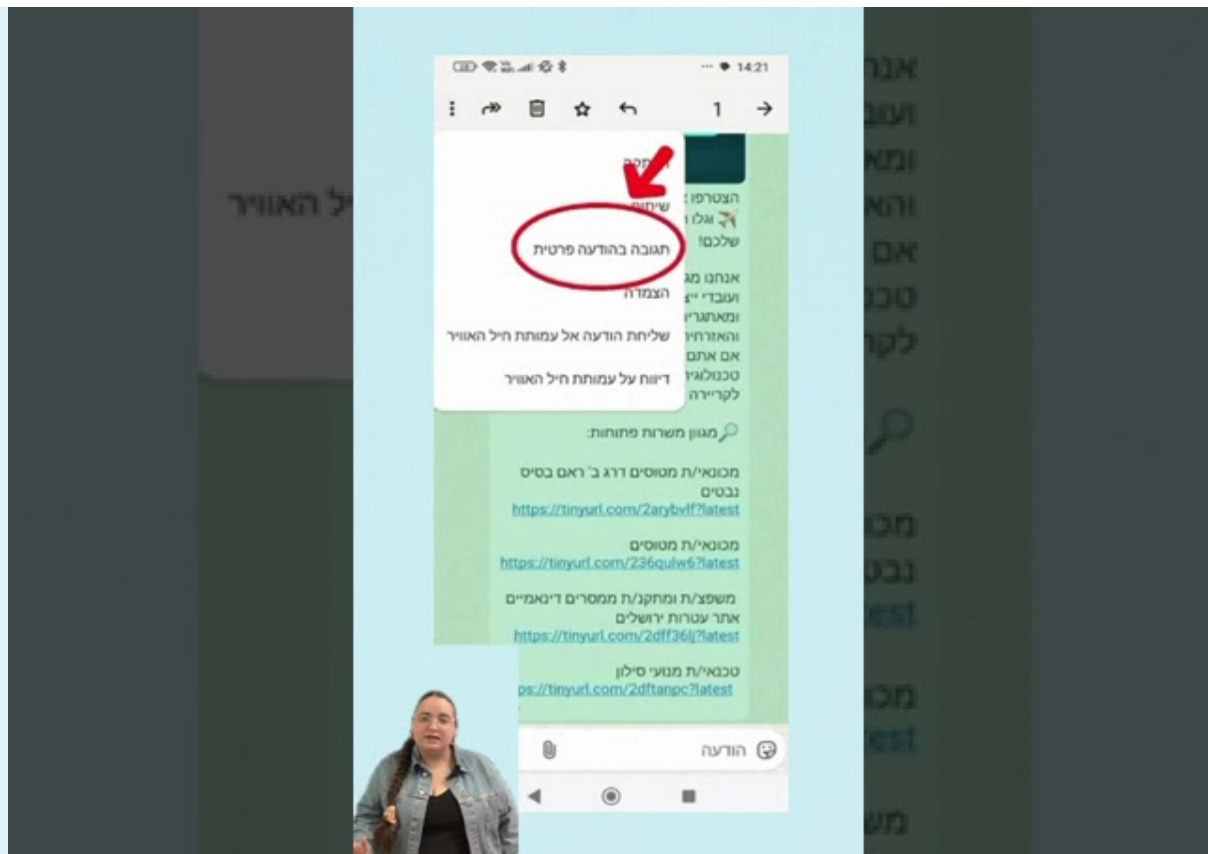
חומלץ לא למסור מידע אישי, רגיש עיסקי או משפטי לכלי AI
המידע במערכות אלו נאסף לצורך למידה והתפתחות הכלי

מהיום - מוצאים את המשרה הבאה, יחד עם צוות העמותה !

הצטרפו לשורת בוגרי חיל האוויר שמצאו עבודה דרך קבוצות הווצאפ למשדרגי קריירה של עמותת חיל האוויר !
בקבוצות מתפרסמות באופן שוטף משרות של חברות מובילות במשק שמחפשות בדיוק את בוגרי חיל האוויר !

החלטנו לשדרג את השירות, וללוות אתכם לאורך תהליך ההשמה- מרגע הגשת קורות החיים ועד ליום הראשון בעבודה ☺

כל הפרטים בסרטון ↓



עדיין לא בקבוצות הווצאפ? לחץ/י כאן

עמותת חיל האוויר מציגה: בוחרים משפח"א





ניר גלבוע גלבוע סטודיו לעיצוב פנים מעצב פנים

מתן שירות בעיצוב פנים לחברות, משרדים,
מוסדות חינוך, בתי כנסת וישיבות. מוביל
תהליך עבודה מקצועית וליווי הדוק של
הפרויקט עד הסיום המוצלח.

ערכי חיל האוויר בעסק שלי

"יושר, הגינות, אחריות ואהבת המקצוע."

052-2735843 מייל

נחל הירמון 23, מודיעין

לינקדאין פייסבוק



שני שנידובסקי שני חוור שנידובסקי ייעוץ - הנדסה תעשייה וניהול

בניית תכניות עבודה מקושרות תקציב, בניה
ושיפור תהליכי עבודה, התאמת התהליכים
למערכות מידע, כתיבת נהלי עבודה והוראות
עבודה, איסוף, מיון וניתוח מידע, הסקת
מסקנות וביצוע תהליכי תכנון ובקרה.

ערכי חיל האוויר בעסק שלי

"דוגלת בערכות הדדיות, התנדבות והצטיינות"

054-3144917 מייל

נחל הירמון 23, מודיעין

לינקדאין

מחפש/ת בעל/ת מקצוע (בתשלום)? לחץ/י כאן

גם את/ה בעל/ת מקצוע ורוצה להופיע באתר? לחץ/י כאן

לו"ז מורשת מאת אל"מ (מיל.) אורי דרומי - חודש אוגוסט

3 באוגוסט 1954 – "דקוטה" של טייסת 103 ("הפילים") נוחתת באיסמעיליה. צוות המטוס, שהיה במשימת ניווט ים בלילה, כלל את הקברניט מיכאל בן-יוסף, טייס המשנה עמנואל גלעדי, הנווט צבי פוגל, האלחוטאי יצחק יעקבי (קובו), ו...החיילת אביבה, אז חברתו של בן-יוסף ולימים אשתו. "אז היינו לוקחים טרמפיסטים", סיפר בן-יוסף. אחרי כארבע שעות טיסה הגיע הצוות לאי קרפטוס, דרום מערבית לרודוס, ופנה לחזור. בשלב מסוים הכריז הנווט כי הם כנראה מחוץ לנתיב. בן-יוסף טיפס לגובה 10,000 רגל, שייט במהירות חסכונית והחליט על דעת עצמו לתקן ימינה. אחרי כתשע וחצי שעות באוויר נראו לפתע אורות מימין, אלא שלא היה זה החוף הישראלי: זו הייתה פורט סעיד. בן-יוסף, שידע כי הדלק עומד לאזול, הורה להשליך את הדלת האחורית של המטוס ולהתכונן לציוף (נחיתה על המים), אלא שגלעדי הזכיר לו כי ישנם שדות תעופה בשליטת האנגלים לאורך התעלה, ואכן הם מצאו את שדה איסמעיליה ונחתו בו אחרי זריחת החמה, בלי ליצור קשר עם המגדל. בן-יוסף וגלעדי, שדיבר אנגלית משובחת, עלו למגדל הפיקוח ואמרו לסמל התורן שהם מבקשים לתדלק את המטוס. הסמל, שחשב שהם בריטים, הסכים. עוד התדלוק מתבצע, ובן-יוסף הבחין מרחוק בקצין בריטי שדהר לעברם על סוס. הוא סילק את המתדלקים והמריא על מסלול ההסעה, וטס בגובה 100 רגל לכיוון אילת, מחשש פן המצרים ישלחו מטוסים ליירטם. אורי ביהם, אחד מטייסי

103, סיפר לימים על התדהמה שאחזה בטייסת כשה"דקוטה", שכבר נחשבה לאבודה, נחתה בצהרי היום בתל נוף (על פי **טייסת הפילים – 70 השנים הראשונות**, מאת שלמה אלוני).

4 באוגוסט 1968 – הגיחה המבצעית הראשונה של טייסת 102 ("הנמר המעופף"). הטייסת, שקלטה מטוסי "סקיהוק" כשנה קודם לכן, פעלה מבסיס חצור בפיקודו של המפקד הראשון, רס"ן יוסי שריג. את טבילת האש המבצעית הראשונה שלה ביצעה הטייסת במהלך מלחמת ההתשה. בתגובה לפעילות מחבלים מהארגונים "אל-פתח" ו"החזית העממית" משטח ירדן, יצאו שישה ממטוסי הטייסת ב-4 באוגוסט 1968 לתקוף ולפגוע במפקדות ובמתקני מחבלים בבסיסיהם העורפיים באזור א-סלט בירדן. למחרת דיווח העיתון **מעריב** כי המלך חוסיין הודיע שבתקיפה הישראלית השתתפו חמישים מטוסים ועוד מפציצים, וכי "ירדן גייסה את כל הצוות הרפואי והג"א לפינוי הריסות וטיפול בפצועים הרבים".

5 באוגוסט 1982 – "גניבת" צסנה לבנונית. במהלך מלחמת לבנון הראשונה כבש צה"ל את שדה התעופה של ביירות. שני קצינים, רס"ן ישי צימרמן וסגן עופר יוזם, בעלי רישיון טיס, הבחינו בשדה במטוס "צסנה" אדום לבן שנשא את אות הזיהוי OD-APN והחליטו "לשאול" אותו כדי לטוס לחופשה בארץ. כשמערך הבקרה של חיל-האוויר גילה את המטוס כשחצה את הגבול מלבנון לכיוון ישראל, הוזנקו לעברו שני מטוסי ירוט שאילצו אותו לנחות בשדה התעופה בחיפה. ימים ספורים אחר כך הוטל על טייסת 135 ("מלכי האוויר") להחזיר את המטוס לביירות, ואת המשימה ביצעו הטייסים משה שקד ועמנאל מנצ'ר.

בית הדין הצבאי, שהוריד את צימרמן ויוזם בדרגה וגזר עליהם קנסות כספיים, קבע כי "מדובר במעשה חריג בנסיבותיו שאין לו תקדים בסדרי המשפט ואח ורע לו בספרי הרפתקאות אותם קוראים בני נוער ומתחנכים על-פי רוחם". יחד עם זאת, הזכירו השופטים כי צימרמן, חבר קיבוץ עין חרוד, היה מלוחמי יחידה 101, וזכה לצל"ש על גבורתו בקרב על הצבחה ב-1955 (מבצע "הר געש"). הם בחרו שלא להזכיר כי נלווה אל חברו לקיבוץ, מאיר הר-ציון, בפעולת הנקם בבדואים שרצחו את אחותו של הר-ציון.

4 באוגוסט 1998 – תאונה של מטוס F-15 "בז" ("עפרוני") מספר 689. ספי הדר, טייס בטייסת 133 ("אבירי הזנב הכפול"), ניתק מהמסלול כשזיהה תקלה במנוע. "החלטתי להפסיק את ההמראה ולנחות חזרה, תהליך שלוה בכמה טעויות בתפעול המטוס", סיפר **לביטאון חיל האוויר**. בשל המהירות הגבוהה ניתק וו העצירה, המטוס נכנס לרשת העצירה ונהרס כמעט לחלוטין. הדר נחלץ ללא פגע, אך בטייסת שואפת השלמות הושמעה כלפיו ביקורת. אלא שמפקד הטייסת, שי גלעד, אשר האמין בערכים של אחריות הדדית ו"באפשרות הקבוצה לקחת את הפרט ולהרימו למקום טוב יותר", לקח את הדר לטיסה למחרת היום, והחזיר לו את הביטחון העצמי. סא"ל ואדים, ראש תחום הנדסה ביחידת האחזקה האווירית של חיל-האוויר (יא"א), סיפר כי "כשהגעתי למקום מיד אחרי התאונה והסתכלתי על המטוס, ראיתי איך הוא הולך ישר למגרש הגרוטאות". אולם בעבודת נמלים של אנשי יא"א, שכללה "השתלת איברים" מ-F-15 שלא היה בשימוש, חזר "בז" 689 לטיסה מבצעית בטייסת, ביוני 2001 (על פי שלמה אלוני, **40 לאבירי הזנב הכפול**; עודד מרום, **עילוי – המערך הטכני של חיל האוויר במאה ה-21**; יואב רוזן, "שובו של העפרוני", **ביטאון חיל האוויר** 137, 1.2.2001).

תיקון: בדף המורשת הקודם נפלו שתי טעויות דפוס: טייסת העטלף שבה טס גיורא רום ב-1967 היא טייסת 119 ולא 117 כפי שנכתב. וג'ו פלצ'ק אלון עלה לארץ ב-1949 ולא ב-1919 כפי שנכתב. תודה לחברי העמותה שהפנו את תשומת לבנו.

מורשת - זה הסיפור שלי



זה הסיפור שלי

פרוייקט תיעוד המורשת של עמותת חיל האוויר

חברים יקרים,
שמחנו לקבל מאות פניות של חברינו להשתתף בפרוייקט המורשת
שיזמה עמותת חיל האוויר - "זה הסיפור שלי",
להנצחת סיפור השירות האישי שלכם.

והפעם הסיפור של

יופה מאיר

לחצו לצפות בסיפור ↓



קוראים משפח"א



קוראים משפח"א

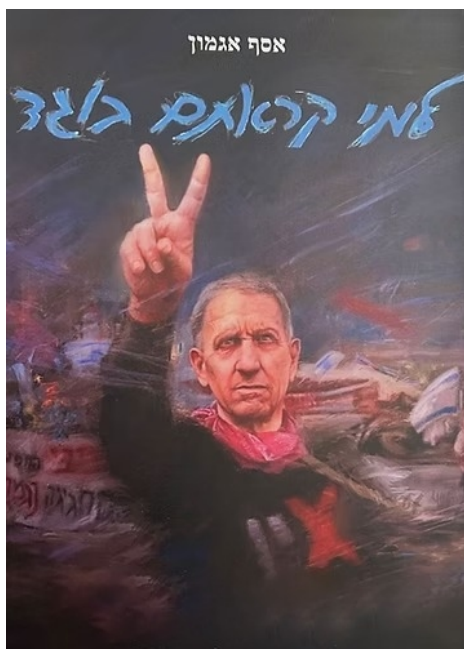
בפינה זו מתפרסמים ספרים שנכתבו על ידי חברי העמותה. אין בפרסום זה כדי להביע דעה על תוכן הכתוב ו/או העובדות המאוזכרות בספרים אלו. העמותה אינה קשורה למכירת הספרים ואינה מפרסמת קישור לרכישה.

למי קראתם בוגד

תא"ל אסף אגמון שירת 51 שנה בצה"ל כטייס וכמפקד, השתתף בכל מלחמות ישראל, באינספור מבצעים עלומים על חלקם קיבל צל"ש.

לאחרונה שכל את נכדו, גור קהתי ז"ל, לוחם בגדוד 13 של חטיבת גולני.

"למי קראתם בוגד" הוא סיפורו של תא"ל במיל" אסף אגמון, שגם 51 שנותיו כלוחם בחיל האוויר לא הכינו אותו לאתגרים שבהם נתקל בחייו האזרחיים.

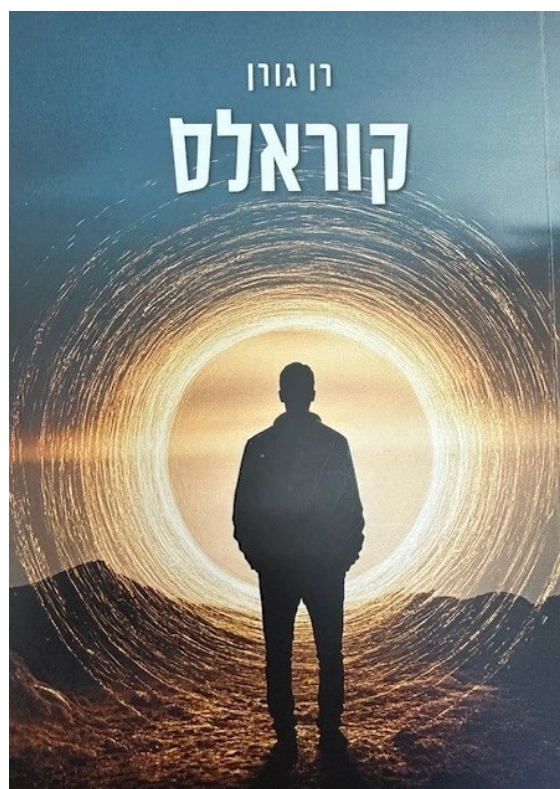


קוראלס

"ליבי מלא אהבה", שבו והדהדו שלוש המילים כמנטרה בראשו של שי מרחב.

במהלך השנה מאז לקחה מגפת הקורונה את רעייתו יעל, התחולל בו, כמו מאליו, תהליך שינוי עמוק שבסופו היה לאדם אחר.

כחלק מהשינוי הפנימי שעבר חש שי, האלמן בן החמישים ואחת, צורך עז להיפגש עם "ארבע הגדולות" – אהובותיו משכבר הימים, שאיתן קיים במהלך חייו מערכות יחסים ממושכות – כדי להעלות נשכחות.





מדברון מאכיל גוזל של קוקיה אירופאית (צילום יגל ימין)

מוזמנים ליום העיון השנתי ה-46 לצפרות שיתקיים בתאריך 15/12/2025 באולם סמולרש, אוניברסיטת תל אביב.

לחברי עמותת חיל האוויר ההשתתפות בכנס בחינם! מותנה בהרשמה מראש בלינק המצורף

תודה לחבר העמותה, סא"ל (מיל) פרופ' יוסי לשם, יוזם האירוע.

מצורפת התוכנייה של יום העיון – אל תחמיצו!

[להרשמה ליום עיון צפרות <<](#)

[לתוכנייה <<](#)

תוכלו למצוא אותנו גם ב:



