



עמותת חיל האוויר
המשפח"א שלך



ערבות הדדית, קריירה ומורשת במשפח"א

הייטקזון – הטבות שהופכות חלום למציאות

עמותת חיל האוויר
המשפח"א שלך

לא צריך להיות הייטקיסט!

סדרנו לחברי עמותת חיל האוויר להנות מהטבות מועדון HitechZone

- 📁 מחירים אטרקטיביים במקום אחד
- 📁 עשרות אלפי חוויות ומוצרים מהמותגים המובילים כולל הטבות על דירה וליסינג!
- 📁 ללא עלות הרשמה וללא דמי חבר למועדון

נרשמים דרך העמותה בכפתור מטה – ואנחנו דואגים להעביר את פרטיך למועדון

להשאר פרטים <<

הבהרה ואי-לקיחת אחריות: העמותה מביאה לידיעת חבריה כי גוף מסחרי חיצוני מציע להם הטבות/הנחות מיוחדות. מובהר בזאת כי העמותה אינה צד להתקשרות בין החברים לבין הגוף המסחרי, אינה אחראית על השירות, המוצר, טיבו או מחירו, ואינה נושאת בכל אחריות ישירה או עקיפה לכל תוצאה הנובעת מהשימוש בהטבות או מההתקשרות עם הגוף המסחרי. השימוש בהטבות הינו באחריותו הבלעדית של החבר. פרטי הנרשמים יועברו להייטקזון לצורך קבלת השירות כמפורט על ידם.

עמותת חיל האוויר מציגה: בוחרים משפח"א



אריה הילמן

א.ס.פי.ג'י בע"מ

פיתוח וייצור מערכות תקשורת סיב אופטיות

אנו מפתחים מערכות תקשורת סיב אופטיות, נותנים פתרונות בתחום התקשורת למערכות צבאיות, מערכות תעשיתיות, התקנת תשתית אופטית בישובים, במרכזי מחשוב ובמשרדים. אנו מייצרים מערכות תקשורת סיב אופטיות עבור כל מערך ההגנה האווירית של חיל האוויר.

ערכי חיל האוויר בעסק שלי

"מקצוענות, שירות אדיב ואיכות ללא פשרות."

☎ 050-5318745
✉ מייל

📍 בר יהודה 52, נשר

🌐 אתר
📺 פייסבוק
📺 לינקדאין

עדי ברשדסקי

Adi Bershadsky

אבחון ובניית תוכנית אסטרטגית

יש לכם חזון אבל לא יודעים איך להפוך אותו למציאות? אני מלווה אנשים ועסקים בתהליך ממוקד של אבחון ובניית תוכנית אסטרטגית ברורה - עם אפשרות ליישום. דברו אתי ונבנה יחד את הדרך קדימה

ערכי חיל האוויר בעסק שלי

"גדלתי על ערכי חיל האוויר של שאיפה למצוינות, תרבות התחקיר, חשיבה אסטרטגית, חשיבה יצירתית ואת כל אלה אני מביאה אתי לשולחן העבודה."

☎ 054-7576420
✉ מייל

📍 מיכאל נאמן 14, תל אביב

🌐 אתר
📺 לינקדאין

מחפש/ת בעל/ת מקצוע (בתשלום)? לחץ/י כאן

גם את/ה בעל/ת מקצוע ורוצה להופיע באתר? לחץ/י כאן

האימפריה של קיבוץ חצרים



אחרי חגי תשרי נצא לסיור בקיבוץ חצרים (לא בבסיס חצרים...).

לקיבוץ היסטוריה מרתקת עוד מימי העליה לקרקע בנגב של לפני קום המדינה, דרך מיסודו של קיבוץ מפואר והקמת תעשייה מתקדמת ופורצת דרך - נטפים חוחובה ועוד, וכיום מסייעים בשיקומו של קיבוץ בארי.

הסיור יערך ביום שישי 24.10.25, נפגשים לקפה ב 08:30 בקיבוץ (רק 5 דקות מבאר שבע...).

הסיור ימשך עד 13:00. דרגת קושי קלה.

[להרשמה לטיול <<](#)

תכנית פעילות מועדון "שטח אש"



פעילות מועדון "שטח אש" חציון שני 2025

היסטוריה של אם המושבות	יום שישי 18.07
ראשיתה של המלונאות המודרנית בירושלים	יום שבת 06.09
האימפריה של קיבוץ חצרים	יום שישי 24.10
סיור ביפו - השכונה המארונית ועג'מי גם	יום שבת 08.11
הגשרים של מחוז בית שאן	יום שישי 05.12
טיול החנוכיות המסורתית	יום רביעי 16.12

הרישום יפתח בסמוך לפעילות הקרובה בלבד



החברים כבר שם!

הצטרפו לקבוצת הווטסאפ של הטיולים
לקבלת עדכונים מידיים והרשמה מוקדמת

להצטרפות לקבוצת הווטסאפ <<

חדש - פינת AI קבועה



טיפ AI בקטנה



למי זה מיועד

לכל מי שמתכנן חופשה בארץ או בחו"ל –
ורוצה לחסוך זמן, כסף והתלבטות

למה זה חשוב

ה-AI יכול לעזור לבנות תוכנית טיול בהתאמה אישית – לפי תקציב,
תחומי עניין, עונה, גיל המטיילים ועוד.

איך עושים את זה (3 צעדים)

✓ ספרו ל-CHATGPT: לאן אתם רוצים לנסוע, לכמה זמן, ומה הסגנון
שלכם (משפחתי, זוגי, טבע, עיר וכו')

✓ בקשו: "תכנן לי מסלול טיול מפורט ל-X ימים, כולל הצעות לינה,
מסעדות ואטרקציות"

✓ בקשו גרסה נוספת לפי סגנון שונה (רגוע יותר / הרפתקני / לילדים /
בתקציב נמוך)

פרומפט מוכן

"אני מתכנן חופשה בת 5 ימים בטוסקנה עם ילדים, באביב – תציע לי
מסלול טיול יומי כולל לינה, אוכל ואטרקציות בסגנון רגוע וטעים"



מומלץ לא למסור מידע אישי, רגיש עיסקי או משפטי לכלי AI
המידע במערכות אלו נאסף לצורך למידה והתפתחות הכלי

משדרגי קריירה - כל המשרות במקום אחד

כל המשרות לבוגרי חיל האוויר במקום אחד!



עדיין לא בקבוצות הווצאפ? לחץ/י כאן

לו"ז מורשת מאת אל"מ (מיל.) אורי דרומי - חודש ספטמבר

3-4 בספטמבר 1953 – טיסות צילום מיוחדות במצרים. במהלך 1952 התנכלו ספינות מלחמה מצריות לדייגים ישראלים בחופים הדרומיים של הארץ, ולפיכך החלה טייסת "העמק" (109) להוציא מבסיסה בחצור גיחות של מטוסי "מוסקיטו" אשר איימו על הספינות המצריות והבריחו אותן. אלא שבשנה שאחר כך התברר כי מצרים מתחמשת בצורה דרמטית ויתכן שפניה למלחמה. לפיכך החליטו הטייס סא"ל שלמה להט והנווט רס"ן נתן (ניותק) אדלר, אנשי הטייסת אשר שירתו באותה עת במחלקת המבצעים של החיל (ענף אוויר 3), לעשות מעשה. על דעת עצמם, ללא אישור מהממונים עליהם וכמובן בלי ידיעת הדרג המדיני, שאסרו טיסות מעל סיני ובוודאי מעל מצרים, הם המריאו עם "מוסקיטו" וביצעו גיחת צילום מעל נמל אלכסנדריה. למחרת חזרו וביצעו גיחה נוספת, בגובה 20 אלף רגל, מעל שדות התעופה של מצרים, ואף שהו כמחצית השעה מעל קהיר. התצלומים, שהיו באיכות גבוהה, הוצגו למטכ"ל ולשר הביטחון, והוכיחו את יכולתו של חיל האוויר לספק מודיעין איכותי מעומק שטחו של האויב.

ספטמבר 1953 – קורס טייסי סילון מספר 1. בטייסת הסילון הראשונה (117) נפתח הקורס הראשון להסבת טייסי הבוכנה לסילון. ארבעת חניכי הקורס היו דני שפירא, ג'ו פלאצ'ק אלון, אהרון יואלי ויאק נבו. הטיסות התבצעו במטוסי "מטאור", דגם אימון T-7, אשר נרכשו מבריטניה בראשית אותה שנה. האימונים כללו ניווט לאילת וחזרה בגובה 35 אלף רגל, תוך שימוש רצוף בחמצן, נחיתה עם מנוע כבוי, טיסות לילה ועוד. המדריכים היו מנחם בר ובני פלד, אשר השתלמו בבריטניה קרוב לשנה. (ע"פ צביקה ורד ומאיר אמיתי, **טייסת הסילון הראשונה**).



22 בספטמבר 1971 – שיגור המל"ט הראשון בישראל. בעקבות מלחמת ששת הימים ובעיקר כלקח ממלחמת ההתשה, שבה הצליחו טילי הקרקע-אוויר המצריים להפיל מספר ניכר של מטוסינו, החל חיל האוויר לבדוק את האפשרות להשתמש בכלי טיס בלתי מאוישים, כדי לשמר את יכולת הצילום והתקיפה ולצמצם אבדות. לפיכך, הקים סא"ל שלמה ניר, טייס קרב ומהנדס, את טייסת 200 בבסיס פלמחים, שמפקדו, תא"ל אורי טלמור, היה מהחלוצים הנלהבים של כלי הטיס הבלתי מאוישים. השיגור הראשון היה של ה"מבט" (טלדיין ראיין פיירבי), והוא בוצע רק ימים ספורים אחרי שהמצרים הפילו את מטוס ה"סטרטוקרוזר" שהיה במשימת צילום מעל לתעלת סואץ. אל ה"מבט" הצטרף ה"תלם" (נות'רופ צ'אקר), ואת שתי הפלטפורמות המבצעיות הללו הפעילה טייסת 200 במלחמת יום הכיפורים. אל"ם (במיל) אלי גמזון, סגנו של ניר, סיפר כי "גיחה של מל"ט 'מבט' כללה בדרך כלל טיסה בגובה נמוך מעל לתעלת סואץ. לצערנו, התיעודים שהביא הכלי לא פוענחו בזמן ולכן לא תרמו מספיק למאמץ הלחימה של צה"ל". ואילו אהרון שוחט, קצין המבצעים הראשון של הטייסת ומפקדה מאוחר יותר, מספר על הגיחה הראשונה של ה"מבט" במלחמה: "זה היה ב-10 באוקטובר, כאשר המריא הכלי לטיסת צילום בגובה 40,000 רגל מעל כל בסיסי חיל-האוויר המצרי. בינתיים בבור בקריה עקבו אחרי הגיחה וראו שיש הרבה כוחות מצריים שרודפים אחרי המל"ט אך לא מצליחים לפגוע בו. הייתה זו הפעם הראשונה במלחמה שחיוך עלה על פניהם של האנשים". (ע"פ שירלי אבידור, "ארץ קטנה עם מל"ט", **ביטאון חיל האוויר**, 24.9.23).

29 בספטמבר 2006 – הגעת ה"עיטם" הראשון. בבסיס חיל האוויר 27 שבלוד נחת מטוס הגאלפסטרים G-550, מטוס מנהלים שהותקנה בו מערכת מכ"ם משוכללת שיוצרה על ידי אלתא – אחד מהפרויקטים הגדולים ביותר של התעשייה האווירית עד אז. מפקד חיל האוויר דאז, האלוף אליעזר שקדי, ומפקד טייסת 122 המפעילה את המטוס, אל"ם יהל פטישי, הדביקו על זנב המטוס את סמל הטייסת, אשר חמש שנים קודם לכן נפרדה מה"דקוטה" הוותיקה, ואחר כך ממטוסי ה"ערבה". שקדי אמר בטקס כי "פרויקט ה'עיטם' עתיד לספק לנו מערכות מכ"ם מהמתקדמות ביותר בעולם, אשר נועדו לשפר ולחזק באופן משמעותי את המענה המבצעי של מערך הבקרה, ולתת הגדלה משמעותית של העיניים המבצעיות של מדינת ישראל. הפעלת ה'עיטם' כמערכת מבצעית הינה משמעותית ביצירת תמונה אווירית, בשליטה ובקרה בעומק שטחו של האויב, ובהתראה מפני איומים אוויריים". (ע"פ עפר צידון, **טייסת 122 – שמיים וארץ לעומק**).

מורשת - זה הסיפור שלי



זה הסיפור שלי

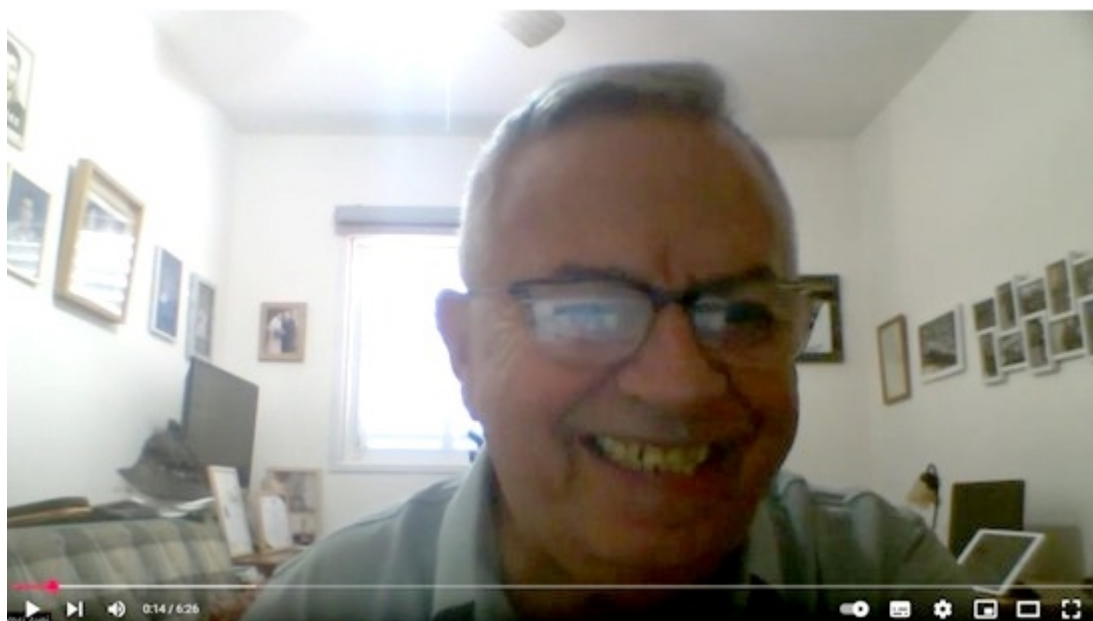
פרוייקט תיעוד המורשת של עמותת חיל האוויר

חברים יקרים,
שמחנו לקבל מאות פניות של חברינו להשתתף בפרוייקט המורשת
שיזמה עמותת חיל האוויר - "זה הסיפור שלי",
להנצחת סיפור השירות האישי שלכם.

והפעם הסיפור של

יוסף אבני

לחצו לצפות בסיפור ↓



קוראים משפח"א



קוראים משפח"א

בפינה זו מתפרסמים ספרים שנכתבו על ידי חברי העמותה. אין בפרסום זה כדי להביע דעה על תוכן הכתוב ו/או העובדות המאזכרות בספרים אלו. העמותה אינה קשורה למכירת הספרים ואינה מפרסמת קישור לרכישה.

טרור ורדיקליזם

בספרו מציג אל"מ (מיל") בני כהן, לשעבר קצין בכיר בהגנה האווירית וסגן דובר צה"ל, ניתוח של תופעת הרדיקלים והטרור ומאבק החברה הישראלית בהם.

הספר סוקר את הגישות המסורתיות להתמודדות עם הטרור, ומציע מודלים חלופיים המבוססים על ההבנה ששילוב בין כוח לתהליכים מדיניים, חברתיים וכלכליים, איננו סימן לחולשה, אלא אסטרטגיה חיונית.



טרור ורדיקליזם אפשר גם אחרת בני כהן

ציפורי טרף בשמי לבנון – מאת דני שלום

הספר מתעד את פעילות חיל האוויר בין 1974 ל-1982, מההתמודדות עם ארגוני הטרור בלבנון ועד שיא ההישגים במלחמת של"ג.

לצד מבצעים היסטוריים כמו אנטבה והשמדת הכור בעיראק, מתוארות בפירוט הפעולות המורכבות, ההכנות והאנשים שמאחורי הכותרות. ספר זה משלים את הסדרה של שלום על תולדות חיל האוויר ומנציח פרק חשוב במורשתו.



