



עמותת חיל האוויר
המשפח"א שלך



ערבות הדדית, קריירה ומורשת במשפח"א

שמרו את התאריך - האירוע השנתי של עמותת חיל האוויר

עמותת חיל האוויר
המשפח"א שלך

Save
the
Date

האירוע השנתי
יום שישי 19.9.25

אנו נפרסם את פתיחת מועד רכישת הכרטיסים בקרוב

אין כמו חיל האוויר שלנו! - גאים בסיפורים ממבצע "עם
כלביא" שמעיפים אותנו גבוה!



השנה, האירוע השנתי של העמותה יעמוד בסימן גאווה חילית, השראה ועוצמה, לאור מבצע "עם כלביא".

אנחנו מזמינים אתכם, בוגרי חיל האוויר, לשתף אותנו בסיפור האישי שלכם **מהמבצע**: סיפור של יציאה ממשבר, של התגברות, הצלחה פורצת דרך, רוח פנימית שמנצחת, רגע של הובלה, תרומה, מעשה גבורה – בין אם אישי, צבאי או לאומי.

הסיפורים שייאספו יהיו בלב האירוע – מראות הדרך, תזכורת חיה למה שעושה אותנו מי שאנחנו: משפח"א של מצוינות, ערכים וגאווה.

מרגישים שיש לכם סיפור מעורר השראה ממבצע **עם כלביא** ? מכירים בוגר חיל עם רגע בלתי נשכח או סיפור גבורה ? יחד נעצב את המורשת שתזכיר לכולנו שאין כמו חיל האוויר שלנו.

יש להגיש את סיפור ההשראה עד התאריך 15.07.25

להגשת סיפור השראה, לחצו כאן

תחרות הסטארטאפים השנתית 2025 - "IGNITION"



תחרות הסטארטאפים השנתית של עמותת חיל האוויר

חברי עמותת חיל האוויר, בעלי/מנהלי סטארטאפים - הגישו מועמדות עוד היום לתחרות הסטארטאפים של עמותת חיל האוויר ומי יודע? אולי גם אתם תזכו במקום הראשון ותציגו את הסטארטאפ שלכם באירוע השנתי בפני מפקד החיל, מנהלים ומשקיעים במשק! ➔

יו"ר חבר השופטים הוא אלוף (במיל) אליעזר שקדי, מפקד חיל האוויר לשעבר. אתם מכירים בעלי סטארט-אפ בוגרי החיל? פרגנו להם ושתפו אותם! מחכים לכם.

להגשת מועמדות, לחצו כאן!

מלגה למשפח"א - 5 מלגות ע"ס 5000 ש"ח למצטיינים ביותר!



עמותת חיל האוויר
המשפח"א שלך

מלגה למשפח"א



אנו שמחים לבשר שניתן להגיש מועמדות לקבלת מלגה מעמותת חיל האוויר.

עמותת חיל האוויר מעניקה 5 מלגות של **5,000 ₪** לחברי העמותה ולבנים ונכדים של חברי העמותה הלומדים לתואר ראשון שסיימו שנה אחת לפחות. המלגות מחולקות לפי קריטריון של המצטיינים ביותר. הציון המינימלי להגשת מועמדות הוא 88 בסיום שנת הלימודים. המלגות מיועדות ללומדים במוסדות אקדמיים המאושרים ע"י המועצה להשכלה גבוהה (לא חו"ל).

זוכה המלגה מתחייב להתנדב 30 שעות פעילות במסגרת העמותה.

למועמדות לקבלת מלגה, לחצו כאן

הצטרפו לרבים שנרשמו להרצאת AI, רק לחברי העמותה!





[image](#)



להרשמה להרצאה <<

עמותת חיל האוויר מציגה: בוחרים משפח"א





אלכס הראל

כרמי משה טכנולוגיות

בע"מ

מכשיר לבצוע אק"ג דרך

הטלפון הנייד

מכשיר ללקיחת אק"ג בכל מקום ובכל זמן דרך
הטלפון הנייד למעקב אחר קצב לב. ניתן
לשלוח לרופא את האק"ג.

ערכי חיל האוויר בעסק שלי
"מקצועיות, יושרה ושירות."

054-4304668 מייל

ת.ד. 2338 סביון

אתר לינקדאין



טלי קטני

לביאה

מהנדסת מכונות ומנהלת

פרויקטים

עוזרת לסטארטאפים וחברות הייטק בבנייה
ושיפור של יכולות ניהול הפרויקטים שלהם,
תוך מתן דגש על העצמת צוותים ושיתוף
פעולה, מסייעת למנהלות פרויקטים בתהליכי
חיפוש עבודה ובאתגרי העבודה היומיומית,
ומעבירה הרצאות וסדנאות במגוון נושאים -
מניהול פרויקטים ששם את האנשים במרכז
ועד לנטוורקינג וירטואלי.

ערכי חיל האוויר בעסק שלי
"אמינות, מקצועיות וחדשנות"

מייל

אתר לינקדאין

מחפש/ת בעל/ת מקצוע (בתשלום)? לחץ/י כאן

גם את/ה בעל/ת מקצוע ורוצה להופיע באתר? לחץ/י כאן

לו"ז מורשת מאת אל"מ (מיל.) אורי דרומי - חודש יוני

5 ביוני 1967 – הירי הקרבי הראשון וההפלה הראשונה בעולם של טיל ה"הוק". למרבה הצער, המטוס המופל היה ישראלי. בפתיחת מלחמת ששת הימים, במהלך תקיפה שביצע מבנה "אורגנים" של טייסת 113 בשדה התעופה של עמאן, נפגע מטוסו של יורם הרפז, איש מילואים וטייס באל-על. כשהוא גורר את המטוס הפגוע ומנותק הקשר בחזרה לארץ, הרפז התקרב בצורה מסוכנת לכור הגרעיני בדימונה. מוביל הזוג שלוש, ישראל בהרב, ניסה לשווא להטותו מכיוון זה, ושני "מיראזים" של טייסת 101, מוטסים על ידי דוד עברי וגיאורא אפשטיין-אבן, נשלחו אף הם לברר מה פשר טיסה מאיימת זו של מטוס לא מזוהה. לבסוף ניתנה הוראה להפיל את המטוס, ובהרב נזכר לימים: "אני רואה את הטיל משוגר ולוקח כיוון אלינו, אני רואה אותו עד האימפקט, הפגיעה. אני נמצא באותו זמן קצת מאחורנית ובעצם המטוס של יורם הרפז נמצא ביני לבין הטיל. כאשר הטיל פגע בו המטוס הפך לכדור אש ולאחר מכן נשארו שמיים כחולים".

7 ביוני 1967 – גיאורא רום הופך לאלוף ההפלות (אייס) הראשון של חיל האוויר (אייס הוא טייס שהפיל לפחות חמישה מטוסי אויב). כסגן צעיר בטייסת ה"מיראזים" 117



("העטלף") תחת פיקודו של רן פקר, רום הפיל שני מטוסי "מיג 21" מעל שדה אבו סוור שבמצרים. בהמשך היום תקף את שדה T-4 שבסוריה והפיל "מיג 21" סורי. למחרת נפגע מטוסו אחרי תקיפה ברמת הגולן והוא נפגע ברגלו. אחרי שאושפז בבית החולים הוא ברח ממנו, חזר לטייסת ובסיום היום השלישי למלחמה הפיל שני מטוסי "מיג 17" מצריים. במסיבה שנערכה אחרי המלחמה במלון דיפלומט בירושלים, טעה מפקד החיל, מוטי הוד, כשדיבר על "סרן גיורא רום", והקהל פתח בקריאות "אמרת אמרת!" חברו לטייסת, אשר שניר, הסיר את דרגות הסרן שלו ואלה הוענקו לרום למצהלות הקהל.

26 ביוני 1970 – מבצע "קיתון 10". בעקבות שלושה ימי לחימה ברמת הגולן פתח צה"ל בפשיטה משוריית של חטיבה 188 בהובלתו של משה בר-כוכבא (בריל), על המוצבים הסוריים. מטוס "פנטום" של טייסת 201 עם הצוות איתן פלד ומשה גולדווסר הפיל "מיג 21" סורי. יהודה קורן, קובי ריכטר ועמיחי רוקח, טייסי ה"מיראזים" של טייסת 117, הפילו שלושה מיגים נוספים. בלהט הקרב לא הבחין בועז איתן, אף הוא איש טייסת 117, בזוג מיגים שישבו עליו, ותוך כדי מאמציו להתחמק הוא נאלץ לנטוש ונפל בשבי. לאחר שעבר עינויים קשים הוא חלק את תאו עם טייס ה"פנטום" גדעון מגן, שנפל בשבי יחד עם הנווט שלו, פני נחמני. "גדעון לימד אותי מספרי פסיקה של תיכון שהביאו לנו מהצלב האדום", סיפר איתן לימים. "הייתה לנו שגרת לימודים רצחנית, שבעה ימים בשבוע, 365 ימים בשנה. הרגשנו טוב מזה שאנחנו יכולים להיות בשבי ולעשות משהו חיובי. לאחר שגמרנו עם הפיסיקה והמתמטיקה, התחלנו ללמוד כימיה". אחרי שלוש שנים בשבי, ב-3 ביוני 1973, שוחררו השלושה בעקבות מבצע "ארגז" שבו, ביוני 1972, השתלטו לוחמי סיירת מטכ"ל על סויר של קציני צבא בכירים סורים וחטפו חמישה מהם, שהיוו קלפי מיקוח נכבדים. איתן עשה דוקטורט בפיזיקה והפך לאיש הייטק מוביל.

27 ביוני 1979 – הפלות ראשונות ל-F-15 ול"כפיר". כאשר משה מלניק, לימים מפקד טייסת 133 ("אבירי הזנב הכפול"), סייר לראשונה בליין ההרכבה של מטוסי ה-F-15 בסנט לואיס, הוא התחייב בפני מארחיו (ביומרות ובשחצנות, כפי שהודה בעצמו), כי יהיה הראשון שיפיל מטוס באמצעות המטוס החדש הזה. ב-27 ביוני 1979, בפטרול מעל צידון, הוא עמד בהבטחתו. יחד עם מפקד הטייסת, בני צינקר, הוא דלק אחרי מיגים סוריים. "עובר לטיל חום, שם אף על המיג הקדמי בזוג – השובר עתה לעברי", כך כתב בספר **40 לאבירי הזנב הכפול**. "הטיל יוצא ישר קדימה, כחץ, ללא טלטולים או גלגולים ומנהג ישירות לנקודת התנגשות וטראח! פיצוץ ענקי ממש מתחת לאף וקדימה והמיג נשבר לשניים כאילו נחתך בגרזן". חבריו הפילו אף הם מטוסים, ובדרך חזרה הוא לא התאפק וקרא בקשר: "תגידו מה שתגידו אבל אני הייתי הראשון".

תקדים עולמי נוסף נזקף באותו יום לזכותו של סרן שי אשל, אשר ב"כפיר" 874 של טייסת 101 הפיל בטיל אוויר-אוויר "מיג 21" סורי. למעשה, זאת הייתה "חצי הפלה", שכן על החצי השני זוכה מטוס F-15 שפגע במיג גם הוא.

24 ביוני 2004 – הנחת אבן פינה לבסיס חיל-האוויר נבטים. הבסיס, שנחנך כבר ב-1983, נוצל רק באופן חלקי, ואף דובר על סגירתו, והעברת מערך התובלה אליו הפיחה רוח חיים חדשה בבסיס. במפקדת חיל האוויר הוקמה מנהלת ייעודית בפיקודו של אל"מ צבי טויר, שאמר: "זו הייתה הזדמנות פז למקם את מערך התובלה עם תשתיות של שנות האלפיים". בטקס, שנערך במעמד שר הביטחון, שאול מופז, הרמטכ"ל, רא"ל משה יעלון ומפקד חיל-האוויר, האלוף אליעזר שקדי, נחתמה מגילה שייצגה את חזון הקמת הבסיס: "היום, ה' בתמוז תשס"ד, 24 ביוני 2004, התכנסו לטקס הנחת אבן פינה, להקמת פרויקט לאומי, המבטא את החלטת ממשלת ישראל לפיתוח ועידוד הדרום, ע"י העברת בסיס ח"א לוד והקמת כנף התובלה בצמוד ובהתבסס על בסיס חיל-האוויר נבטים. הפרויקט נחשב כפרויקט התשתית הגדול ביותר של חיל-האוויר מאז העברת הבסיסים מסיני, במסגרת הסכם השלום. עם סיום הפרויקט, בשנת 2008, יהיה זה אחד הבסיסים הגדולים והמרכזיים בחיל". מפקד חיל האוויר, האלוף אליעזר שקדי אמר בטקס כי זהו "פרויקט לאומי למימוש חזון הפרחת הנגב המשלב התפתחות כוללת של איזור הדרום עם מענה בטחוני חשוב ומשמעותי למדינת ישראל". (על פי **אתר חיל האוויר** ועודד מרום, **עילוי: המערך הטכני של חיל האוויר במאה ה-21**).

לו"ז מורשת מאת אל"מ (מיל.) אורי דרומי - חודש יולי

24 ביולי 1950 – ירוט "דקוטה" לבנונית. בערבו של אותו יום גילו תצפיות אוויריות בצפון



כי מטוס "דקוטה" לבנוני, שהיה בדרכו מעמאן לביירות, חדר לשטח ישראל באזור בקעת הירדן. משדה התעופה במחניים הוזנק מטוס "ספיטפייר" וטייסו, משה פלדמן (פלד), לשעבר מפקד טייסת הגליל בתש"ח, הוזנק לכיוונו. סיפר פלד: "התקרבותי לצדו השמאלי במטרה לזהות אותו היטב... מיד הורדתי את גלגלי מטוסי (סימן מוסכם בינלאומי שעליו לנחות על-פי הוראות המיירט) וכמו כן נענעתי בכנפיי, וראיתי את המטוס ממשיך בטיסתו ללא תשומת לב לפניויותיי. עברתי לצד השני (הימני) ועשיתי אותה פעולה - גם לאחר זאת המשיך המטוס בטיסתו הישרה". כשהיו שני המטוסים בין כפר-גלעד למרג' עיון שבדרום לבנון, ירה פלד מספר צורות - ועדיין לא סטה טייס הדקוטה ממסלולו. לאחר שהות של 45 דקות באוויר, ניתק פלד מגע וחזר לנחיתה ברמת-דוד. מטוס הדקוטה המשיך צפונה אל ביירות. לאחר תקרית זו התמעטו חדירות המטוסים הלבנוניים אל שטח ישראל (על פי אבינועם מיסניקוב, **מרקיע שחקים**, 25 באפריל 2025).

1 ביולי 1969 – מבצע "בוסתן 25". בראשית מלחמת ההתשה התברר כי לצה"ל אין תגובה נאותה לעליונות הארטילרית המצרית. הוחלט, לפיכך, לפגוע במצרים על ידי פשיטות בעורף. במבצע הזה הוטסו שלושה כוחות של צנחנים במסוקי "סופר פרלון" של טייסת 114, אשר תקפו עמדות משמר חופים בין ראס זעפרנה לראס עארב, בצדו המערבי של מפרץ סואץ. מאחר שהייתה הערכה כי תוחש תגבורת למוצבים המותקפים, המריאו מראס סודר גם שני מטוסי "בל 205" חמושים של טייסת 124, אך הם לא נדרשו להתערב. בפעולה נהרגו 13 חיילים מצריים ואחד נלקח בשבי. אלא שהמצרים הגיבו שבוע אחר כך בפשיטה משלהם על מוצב צה"ל מול איסמעיליה. הפיג-פומג הזה נמשך עד להפסקת האש באוגוסט 1970.

1 ביולי 1973 – אל"מ יוסף (ג'ו) אלון נרצח בארצות הברית. הוא נולד כיוסף פלצ'ק ב-1921 בעין חרוד, אך בהיותו בן שנתיים חזרה משפחתו לצ'כולובקיה. ב-1939, במסגרת ה"קינדר טרנספורט", הוא נשלח לאנגליה וכך ניצל בעוד שמשפחתו הושמדה באושוויץ. הוא למד לטוס באולומץ שבצ'כוסלובקיה וב-1919 עלה לארץ והיה מראשוני הטייסים בחיל האוויר ומחלוצי הטסים על מטוסי הסילון – "מטאור", "אוראגאן", "מיסטר" ומיראז' (הוא פיקד על טייסת 101 כשזו הטיסה את שני המטוסים האחרונים). הוא היה ממקימי בסיס חצרים – הראשון שנבנה על ידי ישראלים ולא נותר כירושא מהבריטים. ב-1970 התמנה אלון כנספח האוויר של צה"ל בארצות הברית. ב-1 ביולי 1973 הוא נרצח בידי אלמונים בפתח ביתו שבמרילנד. נסיבות הרצח נותרו עלומות, אם כי ב-2007 חשף ה-FBI מסמך המקשר את הרצח לארגון הטרור הפלסטיני ספטמבר השחור. בשנים האחרונות הועלתה סברה כי אלון נחשף למזימה, כביכול, שרקם הנרי קיסינג'ר עם גולדה מאיר ומשה דיין לאפשר למצרים לפתוח במלחמה כדי לשקם את כבודם שנפגע במלחמת ששת הימים, וכך להניע מהלך מדיני. לפי תיאוריה זו, שרבים אינם מקבלים אותה, הוא חוסל כדי שלא יפרסם את הדבר. על שמו הוקם מרכז ג'ו אלון לידיעת הארץ ולהכרת הנגב, ומוזיאון תרבות הבדואים. בסמוך לקיבוץ להב ניטע יער לזכרו.

20 ביולי 2024 – מבצע "יד ארוכה". בעקבות פיצוץ כטב"ם ששוגר מתימן, שגרם להרג של אדם אחד ולמספר פצועים בתל אביב, הגיב חיל האוויר בתקיפת מטרות של החות'ים בתימן, במרחק של כ-1800 קילומטרים (התקיפה ארוכת הטווח הקודמת הייתה על מטה אש"פ בטוניס, ב-1987). בתקיפה, שבה ניזוקו מתקנים צבאיים ואתרי נפט וכן נמל חודידה, השתתפו מטוסי "F-35 אדיר", אשר פלסו דרך לתוקפים, "F-15 רעם", אשר תקפו את המטרות, "F-16 סופה", שהגנו עליהם, וכן מטוסי תדלוק ומטוס לוחמה אלקטרונית. נראה שהתקיפה עלתה יפה, משום שאחד מבכירי החות'ים התלונן: "שילמנו מחיר כל כך יקר, וכל זה על מה? על כך שישראלי אחד נהרג".

מורשת - זה הסיפור שלי



זה הסיפור שלי

פרוייקט תיעוד המורשת של עמותת חיל האוויר

חברים יקרים,
שמחנו לקבל מאות פניות של חברינו להשתתף בפרוייקט המורשת
שיזמה עמותת חיל האוויר - "זה הסיפור שלי",
להנצחת סיפור השירות האישי שלכם.

והפעם הסיפור שלי

פלדשו יואל

לחצו לצפות בסיפור ↓



מוזמנים לבקר באנדרטת "כיפת השלושה"



באפריל האחרון, נערך טקס חניכת האנדרטה האזרחית "כיפת השלושה". אנדרטה זו הוקמה על ידי וותיקי המערך בקרבת קיבוץ רעים, לזכר שלושה מלוחמי גדוד 947: סרן סהר סעודין ז"ל, סמל נתיב קוצרו ז"ל וסמל בנימין גבריאל יונה ז"ל.

השלושה יצאו ביום השבעה באוקטובר, תחת אש טילים כבדה, לחדש את מלאי המיירטים למשגרי "כיפת ברזל" בעוטף עזה. בדרכם, נתקלו בחוליית מחבלים ונרצחו בדם קר.

האנדרטה הייחודית הפכה לסמל של גבורה והקרבה, חיבור בין דורות והבטחה שלא לשכוח את אלו שאינם.

מהרעם נסק הכפיר

מתוך הספר: בשנות ה־60 של המאה הקודמת, בעידן שבו עדיין לא הייתה בישראל תשתית הנדסית וטכנולוגית של



ממש, החליט משרד הביטחון לפתוח ולייצר מטוס קרב תוצרת כחול-לבן.

המשימה הוטלה על בן עמי גוב שמונה לראש הפרויקט, שהתנהל בסודיות מוחלטת ונשא את שם הקוד "רעם". ראשון המריא מטוס הנשר, שאף השתתף במלחמת יום הכיפורים, ובעקבותיו נסק הכפיר, שהתעלה על קודמו. תקופה מסוימת, עד שהחל בחיל האוויר עידן מטוסי הקרב האמריקאיים, נחשבו הכפיר והנשר למטוסי קו ראשון.

בספרו **מהרעם נסק הכפיר** מגולל בן עמי גוב את סיפורו של הפרויקט החלוצי והנדיר, ששילב את יכולת האלתור הישראלית במיטבה, יחד עם הכישרון, היזמות והתבונה של כל מי שהיו מעורבים בו.



תוכלו למצוא אותנו גם ב:

