



עמותת חיל האוויר
המשפח"א שלך



ערבות הדדית, קריירה ומורשת במשפח"א

מזמנים לתערוכת מורשת - ראשית התעופה בישראל!



לחצו כאן להשאר פרטים ונחזור אליכם עם מועדי ופרטי
הסיורים <<

שמרו את התאריך - האירוע השנתי של עמותת חיל האוויר



עמותת חיל האוויר
המשפחתי שלך

Save
the
Date

האירוע השנתי
יום שישי 19.9.25

אנו נפרסם את פתיחת מועד רכישת הכרטיסים בקרוב

הרצאה על "זכויות והטבות" להן זכאים אנשי המילואים



מילואימניקים? מילואימניקיות? רוצים לדעת מה מגיע לכם?



בזום



20:00



17.03.25

בואו לשמוע על זכויות ששמורות רק לכם
והזדמנויות נדל"ן שנולדו במיוחד בשבילכם.



עמית גולד - קצין פיקוח טיסה במילואים,
יזם נדל"ן ומרצה להתפתחות פיננסית.



עידן קארס - קצין בקרה במילואים,
אנליסט בהייטק ומנחה הפודקאסט לקחת אוויר
ובוגר תוכנית המנטורינג של עמותת חיל האוויר.



[הרשמה להרצאה <<](#)

אחותי - זה במיוחד בשבילך





"אחותי לא צריק אצבור תפליטים אבד -
פאחות פאדואר אלי פאמינר בוי, טליס מיילפי למאמינר בקי,
פדריק פופטבת ברורה וקאר יומי." (אחות קטנר בקפילת "אחותי")

חודש האישה הוא רק תזכורת לעוצמה הנשית שלנו!



תוכנית "אחות גדולה/אחות קטנה"
של עמותת חיל האוויר יוצרת חיבור
משמעותי בין בוגרות החיל,
כי ביחד - אנחנו חזקות יותר.
בואי להיות חלק ממשהו גדול!

קפילת אחותי, פפולמא בקרוב

מגוון רחב של משתתפים בהרצאת AI





עמותת חיל האוויר
המשפחתי שלך

"המרכז הנדסי אינו הפרוצדורה
באופן ברור, פהיא למספר
דוגמאות להחלטה הנכונה"

"היה מצויין, מאוד מצויין ומעשיר"

**תודה למעל 200
חברי העמותה
שהשתתפו!**



עמותת חיל האוויר מציגה: בוחרים משפח"א



עמותת חיל האוויר
המשפחתי שלך

בוחרים משפח"א

המקום למצוא בעלי מקצוע בוגרי החיל

כי משפח"א כן קולחים





ישראל לב-ארי
עדי מערכות מידע
תוכנה לניהול במשרד עורכי
דין

התוכנה כוללת את הפונקציות לניהול במשרד-
 ניהול לקוחות, תיקים, מסמכים, זמנים, מעקב

הכוללת מערכת לחיוב שעות והוצאות.
 ומערכת להנהלת חשבונות חד צידיית.

ערכי חיל האוויר בעסק שלי
 "דוגל במקצועיות, יושרה ויעילות."

054-4265094 077-5603490
 ת.ד. 820 רמת גן



הדר גדול
מנטור לאיכות חיים
אימון אישי, הרצאות,
סדנאות, הנחיית אירועים

מלווה אנשים לפריצות דרך בחייהם ומוביל
 אותם לשיפור איכות חייהם דרך האימון
 האישי שלי. מרצה ומנחה סדנאות בתחומי
 הפיתוח וההעצמה, כמו גם פיקוד ומנהיגות.

ערכי חיל האוויר בעסק שלי
 "עמוד התווך החשוב ביותר הוא האנשים
 ובהם אני מתמקד, עבודה קשה להשגת מטרות
 אישיות ומקצועיות."

052-9256371 מייל

אתר in ליונקדאין

מחפש/ת בעל/ת מקצוע (בתשלום)? לחץ/י כאן

גם את/ה בעל/ת מקצוע ורוצה להופיע באתר? לחץ/י כאן

"לקחת אוויר" - ערוץ הפודקאסטים של עמותת חיל האוויר

פודקאסט "לקחת אוויר"

על הפודקאסט:

הזדמנות לשמוע סיפורי חיים של אנשים יוצאי דופן, חברי עמותת חיל האוויר, שהגיעו לתפקידים מיוחדים ומעניינים. על הקשר בין ערבות הדדית, קריירה ומורשת-הבחיית מתנדב עמותת חיל האוויר.

מעט לעת נפרסם פודקאסט חדש שיעלה בפלטפורמות השונות,

הפעם נציג את גלעד שני:

גלעד שני

שותף מנהל בקרן ION Crossover, משקיע הון סיכון עם ניסיון של 15 שנים בחיל האוויר. בפרק הוא משתף בתכונות הנדרשות להצלחה בהשקעות, הדמיון לעולם הצבאי, הגישה שלו לקריירה, והמיינדסט להשגת מטרות. גלעד הוא מתנדב פעיל בעמותת חיל האוויר. פרק מלא בהשראה ולמידה!



[להאזנה לפודקאסט של גלעד שני ביוטיוב](#)



[להאזנה לפודקאסט של גלעד שני בספוטיפיי](#)



[להאזנה לפודקאסט של גלעד שני באפל](#)



לו"ז מורשת מאת אל"מ (מיל.) אורי דרומי - חודש מרץ

21 במרס, 1948 – הצל"ש הראשון בחיל האוויר. במסגרת שירות האוויר שקדם לחיל האוויר, הוקמה ימים ספורים קודם לכן טייסת הנגב בניר עם, ומפקדה הראשון היה עזר ויצמן, שאותו החליף אחר כך אלי אייל (פיינגרש). הטייסים הנוספים היו יצחק הננסון, יעקב אבישר ונחום בירן (בירנבוים). בירנבוים צוין לשבח על קור רוחו "בהורידו מטוס בירידת אונס ליד ניר עם כשהשליטה על המנוע נפסקה כתוצאה מקלקול טכני... טייס זה הצליח להורידו בשדה פתוח מבלי כל קלקול נוסף". ראש מטה שירות האוויר, אלכס זילוני, מסר לבירנבוים את הצל"ש כדי שידביקו בספר הטיסות שלו. (על פי אבי כהן, תולדות חיל האוויר במלחמה לעצמאות, כרך א').

מרס, 1953 – מטוס "דקוטה" של טייסת 103 ("הפילים") מטיס משלחת סיוע לנפגעי רעש האדמה בתורכיה. ראש הממשלה דוד בן גוריון, ששאף ליצור ברית עם תורכיה מול החזית הערבית, היה להוט לשלוח מטוס ישראלי שיקדים את משלחות הסיוע האחרות, ובכך להרשים את התורכים לפיכך זימן אליו בבהילות את מפקד הטייסת, יהודה ארבל (פופקו), הורה לו להעמיס שמיכות ולצאת לדרך מהר ככל האפשר. הוא אפילו צייד אותו בפתק בכתב ידו, המורה לכל שוטר או חייל לסייע לו במילוי תפקידו. מאחר שהטייסת לא הייתה מנוסה בטיסות בינלאומיות, לקח פופקו לטיסה, בנוסף לנווט הראשי של



הטייסת, ג'ורג' כץ, את הנווט הראשי של חיל האוויר, גבריאל מקוש. למרות זאת, בשל מזג האוויר הקשה, לא הצליח הצוות לנחות באנקרה ואף לא באיסטנבול. לבסוף נחתה ה"דקוטה" בטיפות הדלק האחרונות שלה באתונה, ורק למחרת הגיעה לתורכיה. כלקח מטיסה זו, יזם פופקו את צירוף אנשי הטייסת לטיסות אל על, כדי שיצברו ניסיון בטיסות בינלאומיות. צעד זה נתקל בהתנגדות מצד מפקדת חיל האוויר, שחששה כי הדבר יגרום לטייסי חיל האוויר לרצות לעבור לאל-על (על פי עמיר רגב ואהרון לפידות, 103: טייסת התובלה הראשונה).

20 במרס, 1966 – ראש ענף בטיחות טיסה, סא"ל יוסף (ג'ו) אלון (פלאצ'ק) מתמנה כמפקד כנף 6, הבסיס הראשון שנבנה בחצרים בידי הישראלים (שאר בסיסי וכנפות החיל שכנו בשדות שבנו הבריטים). אלון, ניצול שואה, היה מפקד טייסת 101 בתקופת ה"מיסטרס" ושוב בתקופת ה"מיראזים". בתקופתו הועבר מתל נוף לחצרים בית הספר לטיסה, הבסיס גדל מ-60 איש ל-3000, והשתתף בלחימה במלחמת ההתשה. ב-1 ביולי 1973, בעת ששירת כנספח צה"ל בווינגטון, הוא נרצח בפתח ביתו. המקרה לא פוענח מעולם, והוליד תיאוריות קונספירציה שונות שמעולם לא הוכחו. על שמו הוקם מרכז ג'ו אלון לידיעת הארץ ולהכרת הנגב, ומוזיאון תרבות הבדואים, ויער להב ניטע לזכרו. הדרך מבאר שבע לבסיס חצרים נקראת על שמו "דרך ג'ו אלון".

15 במרס, 1978 - נפתח מבצע "ליטני". ב-11 במרס השתלטו 11 מחבלים על אוטובוס שנסע בכביש החוף, במטרה לחבל בתהליך השלום עם מצרים. בפיגוע נהרגו 35 איש ועשרות נפצעו. בתגובה, החליטה הממשלה לנקוט פעולה צבאית מקיפה נגד ארגוני המחבלים בדרום לבנון. בלילה שבין 14 ל-15 במרס ביצע צה"ל את התקיפה הגדולה ביותר עד אז בלבנון. אחרי חצות הפציצו מטוסי חיל-האוויר כפרים ששימשו בסיסי יציאה של המחבלים. במקביל, החלה פשיטה משולבת של כוחות רגלים, שריון, ארטילריה וחיל-הים. מטוסי חיל-האוויר סייעו לכוחות השריון והח"ר ותקפו עמדות ארטילריה של המחבלים, מחסני תחמושת, נמלים ובסיסים ימיים. במהלך המבצע נפגעו מטוס סקייהוק מטייסת "הכנף המעופפת" ומטוס פאנטום מטייסת "אבירי הזנב הכתום" מטילי זרת. שני המטוסים הצליחו לנחות בשלום ברמת-דוד.

במבצע זה השתתפו לראשונה גם מטוסי ה-F-15 ("ה"בזים") החדשים של חיל-האוויר. קצת אחרי חצות, ב-15 במרס, המריא מפקד טייסת 133 ("אבירי הזנב הכפול"), לימים מח"א, איתן בן אליהו, לגיחה המבצעית הראשונה של מטוס "בז" בשטח אויב. המטרה הייתה לאתר במכ"ם מטוסים סוריים שינסו להפריע למטוסי התקיפה לבצע את משימתם. ה"בזים" המשיכו בפטרולים הללו, אך הסורים החליטו שלא להתערב (על פי שלמה אלוני, 40 לאבירי הזנב הכפול, ואתר חיל האוויר: מבצע "ליטני").

בהקשר להפלת ה"מיג-25" ב-13.2.1981, מעיר חבר העמותה, סא"ל (מיל.) ערן רמות, אשר ביצע באותו יום ב"פנטום" את טיסת הצילום, כי היה זה למעשה מארב מתוכנן שעלה יפה.

מורשת – זה הסיפור שלי



זה הסיפור שלי

פרוייקט תיעוד המורשת של עמותת חיל האוויר

חברים יקרים,
שמחנו לקבל מאות פניות של חברינו להשתתף בפרוייקט המורשת
שיזמה עמותת חיל האוויר - "זה הסיפור שלי",
להנצחת סיפור השירות האישי שלכם.

והפעם הסיפור שלי

צביקה עידן - קסלר

לחצו לצפות בסיפור



אנו כאן זמינים עבורכם במגוון ערוצי תקשורת!

כל הדרכים להיות איתנו בקשר



09-9510250



052-2750623



www.amutiaf.org.il



amuta@amutiaf.org.il



פזורים שמה

תוכלו למצוא אותנו גם ב:

